



Nissan Leaf bez wersji

40kWh Acenta ! Z Polskiego Salonu ! Faktura Vat !

79 900 PLN brutto

| | | | |
|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|--|
| Wersja bez wersji | Rok produkcji 2023 | Nadwozie hatchback | Paliwo napęd elektryczny |
| Poj. silnika 0.0 | Moc silnika 150 KM | Przebieg 27 000 km | Skrzynia biegów automatyczna |
| Liczba drzwi 5 | Napęd przod | Kolor biały | VIN SJNFAAZE1U01986 79 |

KOD OGŁOSZENIA

1jd3n

DANE KONTAKTOWE

van der Car

01-424 Warszawa,
ul. Al Prymasa Tysiąclecia 103
tel: 224875501
email: biuro@vandercar.pl



WYPOSAŻENIE

| | |
|---|---|
| ABS | asystent pasa ruchu |
| automatyczne światła | blokada drzwi podczas jazdy |
| boczna poduszka pow. kierowcy | czujnik deszczu |
| czujnik zmierzchu | czujniki parkowania - przód |
| czujniki parkowania - tył | kamera cofania |
| kontrola trakcji (ASR) | poduszka pow. chroniąca kolana kierowcy |
| poduszka pow. chroniąca kolana pasażera | poduszka pow. kierowcy |
| poduszka pow. pasażera | poduszki pow. boczne - przód |
| poduszki pow. boczne - tył | poduszki pow. czołowe - tył |
| poduszki pow. kurtynowe - przód | poduszki pow. kurtynowe - tył |
| stabilizacja toru jazdy (ESP) | uchwyt ISOFIX |
| światła do jazdy dziennej | dzielona tylna kanapa |
| elektryczne lusterka | elektryczne szyby przednie |
| elektryczne szyby tylne | kierownica wielofunkcyjna |
| podgrzewana kierownica | podgrzewana tylna szyba |
| podgrzewane lusterka boczne | podgrzewany fotel kierowcy |
| podgrzewany fotel pasażera | podłokietniki - przód |
| regulowana kierownica | skórzana kierownica |
| wspomaganie kierownicy | autoalarm |
| bluetooth | centralny zamek |
| ekran dotykowy | gniazdo USB |
| komputer pokładowy | |

INFORMACJE DODATKOWE

| | |
|-------------------|-------------------|
| bezwypadkowy | książka serwisowa |
| serwisowany w ASO | |

OPIS POJAZDU

ABS, elektroniczny rozdział sił hamowania (EBD), układ stabilizacji toru jazdy (ESP), system wspomagania nagłego hamowania (BA), system wspomagający ruszanie pod górę, inteligentny system aktywnej kontroli zawieszenia (kontrola toru jazdy i ruchów nadwozia), inteligentny system automatycznego hamowania awaryjnego z funkcją wykrywania pieszych i rowerzystów, inteligentny system ostrzegania o

niezamierzonej zmianie pasa ruchu, inteligentny system interwencji oraz ostrzegania o pojazdach w martwym polu, system ostrzegania o ruchu poprzecznym w trakcie cofania, inteligentny system rozpoznawania znaków drogowych, ogranicznik prędkości (ASL), inteligentny tempomat, system monitorowania ciśnienia w oponach, akustyczny system ostrzegawczy pojazdu (AVAS), poduszki powietrzne czołowe, boczne oraz kurtynowe dla obu rzędów foteli, punkty zaczepu ISOFIX na zewnętrznych miejscach tylnej kanapy, pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami obciążenia, immobilizer, system inteligentnego kluczyka i-KEY, wycieraczki przednie z czujnikiem deszczu, system automatycznych świateł drogowych, światła do jazdy dziennej LED, światła przeciwmgielne przednie, reflektory halogenowe z funkcją Follow Me Home, tylne światła w technologii LED, felgi aluminiowe 16 cali w kolorze czarnym z ogumieniem 205/55, zestaw naprawczy opon, chromowane klamki zewnętrzne, zderzaki w kolorze nadwozia, lakier metalik, lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane w kolorze nadwozia ze zintegrowanymi kierunkowskazami (manualnie składane), lusterko wsteczne z funkcją manualnego przyciemniania, klimatyzacja automatyczna, podgrzewane fotele przednie, podgrzewane dwa skrajne miejsca tylnej kanapy, podgrzewana skórzana kierownica wielofunkcyjna, kolumna kierownicy z regulacją położenia w pionie i poziomie, elektrycznie sterowane szyby, wyświetlacz TFT 7 cali zintegrowany z zestawem wskaźników, system inforozrywki Nissan Connect z 8-calowym ekranem dotykowym, obsługa aplikacji Android Auto i Apple CarPlay (połączenie kablem), system audio AM/FM z możliwością odbioru sygnału cyfrowego DAB, obsługa złącza Bluetooth, USB (typ A z przodu oraz dwa porty typ A z tyłu) oraz AUX, gniazdo zasilania 12V z przodu, system e-Pedal (jazda przy użyciu jednego pedału), system rekuperacji i odzysku energii hamowania, tryb jazdy B (zwiększona siła odzysku energii), tryb jazdy ECO, napęd bezpośredni bez skrzyni biegów, ładowarka pokładowa AC 6.6 kW 1-fazowa, złącze szybkiego ładowania typu CHAdeMO (maks. do 50 kW), kabel ładujący 32A ze złączem Typ 2 do ładowarek publicznych, kabel do ładowania EVSE 10A ze standardowego gniazdka domowego, elektromechaniczna blokada złącza ładowania, oświetlenie portu ładowania, zdalne otwieranie portu ładowania przez i-Key, kamera cofania, podłokietnik dla przedniego rzędu siedzeń, oparcie tylnej kanapy składane i dzielone w stosunku 60/40, gwarancja fabryczna na 2 lata.